



COMUNE DI SOLBIATE

Provincia di Como

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N.18 del 09-07-2008

Oggetto: *DETERMINAZIONI IN MATERIA DI VIABILITA' SOVRACOMUNALE*

L'anno **duemilaotto** il giorno **nove** del mese di **luglio** alle ore **21:00** si è riunito il Consiglio Comunale convocato, a norma di legge, in sessione **Ordinaria** in **Prima** convocazione in seduta **Pubblica**.

Risultano:

GIULIO COLOMBO	P	FRANCESCO COMETTI	P
ROBERTO RAGOZZINO	P	FRANCESCA VECCHI	P
FRANCO BERNASCONI	P	PAOLO VIVIANI	P
SANDRO MARINI	P	VALENTINO BROGGI	P
EUGENIO BERETTA	P	ENRICO BOTTINELLI	P
CLAUDIO BERGAMINELLI	P	ROMOLO VECCHIO	A
VALERIO TAGLIABUE	P		

PRESENTI...: **12**

ASSENTI.....: **1**

Partecipa il **SEGRETARIO COMUNALE, Dott.ssa CARMELA PINTO**, il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il **SINDACO, GIULIO COLOMBO** assume la Presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

Oggetto: DETERMINAZIONI IN MATERIA DI VIABILITA' SOVRACOMUNALE

Premesso che in data 17 aprile 2003 tra il Sindaco di Albiolo, Sig. Romano Civelli, il Sindaco di Solbiate, Sig. Capiaghi Giampiero, ed il Presidente dell'Amministrazione Provinciale di Como, Sig. Leonardo Carioni, veniva sottoscritto un accordo di programma per il finanziamento, la progettazione e la realizzazione di una variante alla S.P. 17 a Sud dell'abitato di Albiolo ed a Nord dell'abitato di Solbiate per il collegamento della S.P. 23 "Lomazzo-Bizzarone" e la S.P. 20 di Valmorea in Comune di Solbiate ed Albiolo;

Dato atto che il Consiglio Comunale in data 16.06.2003 nell'adottare la deliberazione n. 16 prendeva atto del contenuto dell'Accordo di Programma (allegato alla deliberazione stessa) e, aderendo alla proposta del Comune di Albiolo, approvava la convenzione per la realizzazione della variante alla S.P. 17 (Garibaldina) dalla quale, conseguentemente, scaturivano per questo Ente i seguenti obblighi contrattuali aventi ripercussioni economiche sia immediate sia future e di notevole impatto su altri fronti decisionali:

- *manutenzione straordinaria della Via C. Battisti (Via Mazzini in Comune di Albiolo) nel tratto da Est da Via degli Artigiani sino all'incrocio con la S.P. 20, tratto attualmente in comproprietà con Albiolo (punto 4 della convenzione);*
- *...omissis...Il Comune di Solbiate si farà carico delle opere di allacciamento alla costruenda fognatura fino al tracciato della nuova strada; per quanto riguarda il tratto di fognatura da realizzare sul territorio di Albiolo il Comune di Albiolo si impegna ad agevolare l'acquisizione del diritto alla servitù di sottopasso per la nuova condotta. Fermo restando che tutti gli oneri relativi sono a carico del Comune di Solbiate (punto 5);*
- *pagamento di € 100.000,-- al Comune di Albiolo con obbligo di devoluzione dell'importo stesso alla Provincia (punto 6);*

Considerato che questa Amministrazione, ha valutato attentamente i documenti citati, e che dall'esame degli stessi non è emersa alcuna irregolarità sul fronte amministrativo;

Rilevato che l'accordo del 17 aprile 2003 prevedeva, a cura del Comune di Albiolo, la redazione di un progetto preliminare entro tre mesi dalla stipula dell'accordo e la successiva progettazione definitiva\esecutiva entro i quattro mesi dall'approvazione del progetto preliminare, e comunque non oltre il 15 ottobre 2003, progettazione che a tutt'oggi non risulta essere stata attuata;

Ritenuto preminente la ricerca di soluzioni viabilistiche alternative per le seguenti motivazioni:

- è dato di fatto che la strada in questione era un segmento viabilistico concepito quale variante di collegamento tra le SS.PP. 23 e 20 per agevolare l'insediamento delle strutture universitarie di Como e Varese (legge 315/98 – legge 388/00 – legge 448/01);
- con il passare del tempo, alcuni “fatti” previsti anche in considerazione del successivo protocollo d'intesa sottoscritto il 7 dicembre 2006, come nel prosieguo meglio esplicitato, hanno radicalmente mutato le iniziali caratteristiche della Garibaldina bis” che possono essere così sinteticamente riassunti:
 - a) - la “perdita” di alcuni segmenti (in primis quello che da Gironico porta al nuovo Ospedale);
 - b) - la presa d'atto dell'impossibilità fisica di realizzare il suo collegamento con il peduncolo di Vedano Olona in località “Cappelletta” di Binago dovuta alla recente diffusa edificazione;
 - c) - la nascita di vari comitati in difesa del verde e dell'ambiente (della frazione Concagno, di San Salvatore) indubbiamente favoriti dalle ingiustificabili lungaggini dell'Amministrazione Provinciale (a tutt'oggi non c'è ancora un progetto definitivo!) il cui comportamento nei rapporti con i succitati comitati, oltretutto, non è stato certo sempre ineccepibile;
 - d) - l'avvento della proposta da parte dell'A.N.A.S. della nuova “variantina” passante a Sud dell'abitato di Solbiate la cui opera, vista nella sua interezza dalla località “Benedetta” di Olgiate Comasco fino al supermercato Esselunga (peraltro con adeguato sottopasso in corrispondenza dello stesso), per Solbiate è decisamente prioritaria soprattutto a seguito della recente apertura del succitato supermercato che ha notevolmente aumentato il traffico veicolare ed oltretutto “disimpegnerebbe” anche il supermercato Bennet di Olgiate Comasco;

Considerato altresì che sussiste una ulteriore motivazione quale la realizzazione della “tangenziale Sud di Albiolo” (insistente sul solo territorio di Albiolo) con la sua intersezione a raso sulla “S. P. 20 di Valmorea” in località “Stazione” costituisce motivo di grande ed indubbia preoccupazione sotto ogni punto di vista, sia viabilistico, sia per la garanzia della pubblica incolumità: infatti, il nuovo “innesto” nella Strada Provinciale - già ora notevolmente trafficata (soprattutto in coincidenza del passaggio dei lavoratori frontalieri da e per la Svizzera per lo più di Binago, Vedano Olona e Venegono) - produrrebbe in Solbiate una situazione decisamente insostenibile anche perché sia i frontalieri sia le persone dirette al supermercato Esselunga (provenienti da Albiolo, Valmorea, Cagno, etc.), salendo da Albiolo sulla “S. P. 20 di Valmorea”, anziché immettersi nella S. S. Briantea 342 in località Fatebenefratelli preferirebbero raggiungere la più comoda rotatoria antistante il supermercato

percorrendo la locale strada comunale (Via Giotto – Via San Quirico) che attraversa una zona residenziale ad alta densità e con le Scuole Elementari da un lato e le strutture parrocchiali dall'altro, motivazione che induce a sollecitare, da parte di questa Amministrazione, i competenti Enti sovracomunali a ricercare soluzioni viabilistiche razionali ed ottimali;

Visto il protocollo d'intesa sottoscritto il 7.12.2006 dal Presidente della Provincia di Como, Sig. Leonardo Carioni, dal Sindaco del Comune di Solbiate, Sig. Giulio Colombo, dal Sindaco del Comune di Cagno, Sig. Sergio Mina e dal Sindaco del Comune di Binago, Sig. Piergerardo Lurati, con cui la Provincia di Como ed i Comuni di Solbiate, Cagno e Binago

- *“...nell'ambito del programma degli interventi per la realizzazione delle opere viarie nelle Province di Como e Varese atte ad agevolare l'insediamento delle relative strutture universitarie (LL. 315/98, 388/2000, 448/2001, 350/2003) aventi per oggetto le intese preliminari relativa al finanziamento alla progettazione e all'esecuzione dei lavori riguardanti la realizzazione dell'intervento denominato “Garibaldina bis” variante di Solbiate-Cagno-Binago...”;*
- *“...hanno ipotizzato di procedere alla progettazione ed alla realizzazione di una tratta stradale in sede nuova quale variante Nord agli abitati di Binago e Solbiate intervento denominabile “Garibaldina bis-Variante di Solbiate – Cagno-Binago”*

Tutto ciò premesso

IL CONSIGLIO COMUNALE

Visto l'art. 49, comma 1 del T.U.E.L. approvato con D. Lgs. 267/2000 e successive modificazioni ed integrazioni il quale stabilisce che sugli atti di indirizzo non debbano essere espressi i pareri prescritti dallo stesso articolo;

Vista la legge n. 241/90 e successive modificazioni ed integrazioni;

Dato atto dell'ampia discussione sull'argomento da cui è emersa la dichiarazione del Consigliere Viviani relativamente alla approvazione totale del contenuto del presente atto, che assorbe completamente la mozione presentata in data 05.06.2008 e che contestualmente può considerarsi superata;

Con votazione unanime espressa nei modi e termini di legge proclamata dal Presidente

D E L I B E R A

Di approvare le premesse che qui si intendono integralmente riportate e conseguentemente

E S P R I M E

- contrarietà alla realizzazione della “tangenziale Sud di Albiolo” (insistente sul solo territorio di Albiolo) con la sua intersezione a raso sulla “S. P. 20 di Valmorea” in Via C. Battisti (località “Stazione”);

- contrarietà alla realizzazione dell'ulteriore tratto stradale Garibaldina bis – Variante Solbiate Cagno Binago in quanto detto tratto non risponde più alle esigenze del territorio in considerazione della prospettata realizzazione della variante alla statale Briantea 342 così come da progetto preliminare trasmesso dall'Amministrazione Provinciale di Como con nota del 5 dicembre 2007 – prot. 58362 - per le valutazioni delle Amministrazioni Comunali interessate ed alle successive note integrative trasmesse da questo Ente in data 13.2.2008 prot. 419 all'Amministrazione Provinciale. – ANAS – Regione Lombardia – Studio Ing. Serafini di Paciano (PG) tecnico incaricato della Progettazione;

SOLLECITA

l'Amministrazione Provinciale di Como a valutare l'opportunità di destinare le somme già stanziare per il finanziamento dei lavori di cui trattasi, alla realizzazione della Variante alla S.S. 342 "Briantea", tratto Olgiate Comasco-Solbiate, di cui al progetto preliminare predisposto dalle competenti strutture tecniche dell'Amministrazione Provinciale stessa;

APPROVA E CONFERMA

la nota della Città di Olgiate Comasco prot. N. 18063 del 13.07.2007 a firma congiunta del Sindaco della medesima Città ed il Sindaco di Solbiate inviata alla Provincia di Como il cui testo viene di seguito trascritto:

"...omissis..."

Oggetto: parere sulla nuova proposta di Variante alla S.S. Briantea 342.

Le Amministrazioni comunali di Olgiate Comasco e di Solbiate, dopo aver attentamente valutato la proposta di cui all'oggetto, ritengono doveroso precisare quanto segue:

- *il Comune di Olgiate Comasco condivide la soluzione che prevede il tratto di galleria in località "Ditta S.I.S.M.E." per aggirare l'abitato di Somaino;*
- *il Comune di Solbiate condivide la soluzione che prevede il tratto di galleria in località ESSELUNGA che consente alla nuova strada il passaggio "diretto" evitando la sua immissione nella rotonda esistente.*

Con l'aggiunta delle suddette opere integrative, queste Amministrazioni giudicano la nuova Variante alla S.S. Briantea 342 in grado di disimpegnare adeguatamente il flusso veicolare sul territorio dei due Comuni e, pertanto, ritengono non più necessaria la realizzazione della strada denominata "Garibaldina bis".

Cordiali saluti.

*f.to Giulio Colombo
Sindaco di Solbiate*

*f.to Roberto Bovi
Sindaco di Olgiate Comasco"*

DEMANDA

al Responsabile del Servizio di trasmettere copia della presente alle Amministrazioni Pubbliche ed Aziende interessate alle suesposte determinazioni per l'adempimento di eventuali atti conseguenti ad essi spettanti, nonché avviare procedimenti amministrativi finalizzati alla revoca della convenzione sottoscritta con il Comune di Albiolo per manifesta inadempienza degli accordi e revoca del relativo protocollo d'intesa sottoscritto tra Provincia e Comuni di Solbiate, Binago e Cagno in considerazione degli eventi verificatisi successivamente alla data del 7.12.2006, nonché per le motivazioni di merito analiticamente descritte nelle premesse del presente atto.

Successivamente con voti unanimi e palesi il presente provvedimento è dichiarato immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000.

Solbiate, 9 luglio 2008

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO
GIULIO COLOMBO

IL SEGRETARIO COMUNALE
Dott.ssa CARMELA PINTO

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario certifica che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio di questo Comune dal giorno **15 luglio 2008** per 15 giorni consecutivi.

Lì, 15 luglio 2008

IL SEGRETARIO COMUNALE
Dott.ssa CARMELA PINTO

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il

[x] 09-07-2008 immediatamente eseguibile;

[] decorsi i 10 giorni dalla data d'inizio delle pubblicazioni (art.134, comma 3, D.Lgs.vo n.267/2000);

Il presente Regolamento entra in vigore il giorno _____ essendo decorsi i 15 giorni dalla sua ripubblicazione all'Albo Pretorio senza osservazioni ed opposizioni (art.60 comma 1 dello Statuto);

Lì, 15 luglio 2008

IL SEGRETARIO COMUNALE
Dott.ssa CARMELA PINTO